



Под заказ.

Meyer Super-V™ второго поколения это снежный отвал с изменяемой геометрией ковша. Новый агрессивный дизайн и невероятная производительность.

Этот пług имеет угол атаки 70 град., современный дизайн и превосходный отбрасывающий эффект, позволяет вести уборку снега на больших скоростях (Внимание! При условии, конечно, если Вы отлично знаете ту поверхность, которую собираетесь чистить!) [Посмотреть видео](#) .

Этот снежный отвал идеален для установки на большие внедорожники и полноразмерные пикапы, класса Toyota Tundra, Dodge Ram, Ford F150 и им подобных, либо на небольшие грузовики, класса ГАЗ Валдай, Hyundai HD78 и им подобных.

{tab=Описание}

Универсальность одним нажатием кнопки.



Meyer Super-V, благодаря изменяемой геометрии ковша, позволяет вести уборку снега используя различные приемы. Гидравлические цилиндры двойного действия позволяют поменять геометрию и зафиксировать ковш именно в том положении которое необходимо Вам в данный момент, причем, прямо в процессе уборки.

Эксклюзивный контроллер имеет запрограммированные кнопки, которые, одним нажатием изменяют геометрию ковша в необходимое, предусмотренное, положение, также геометрии ковша.



Гидроцилиндры двойного действия.

Meyer Super-V оборудован поворотными цилиндрами двойного действия, которые позволяют блокировать "половинки" ковша в определенных положениях независимо друг от друга.

Технология подвижного лезвия.



В отличие от конкурентов все Super-V пługи от Meyer стандартно оборудованы подвижным лезвием, что позволяет вести уборку на больших скоростях рассеивая нагрузку от

неровностей поверхности. Эта технология
значительно увеличивает ресурс плуга
и уменьшает нагрузку на автомобиль.



Верхний и нижний дефлекторы.

Стандартно установленный центральный дефлектор и дополнительные дефлекторы на отвале (опция), значительно снижают попадание снега на лобовое стекло во время уборки. Стандартный нижний центральный дефлектор, никогда не оставит не убранный снег позади.



{tab=Технологии}

Снежный отвал/пług для автомобиля, внедорожника, джипа. Meyer Super-V2

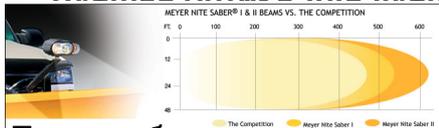
Автор: SugrobOff



Каждый элемент конструкции разработан с учетом особенностей эксплуатации в условиях зимних дорог, что обеспечивает высокую производительность и надежность. Врезной дисковый вал для защиты деталей, предотвращающий повреждение поверхности асфальта и бетона. Патентованный разъем подключения гидравлической системы, обеспечивающий надежное соединение. Две гидравлические линии с клапанами для регулировки нагрузки. Встроенный датчик уровня снега. Пластиковый кожух гидростанции.



Лучшая оптика для лучшей видимости



Лучшая гарантия снег, когда впереди ничего не видно, поэтому все плагины отвалов Meyer Nite Saber I & II имеют гарантию 5 лет.

Механическая конструкция. Вибрация. Утепление. Резьба. И т.д.