



Под заказ.

Meyer Super-V™ второго поколения это снежный отвал с изменяемой геометрией ковша. Новый агрессивный дизайн и невероятная производительность.

Этот пług имеет угол атаки 70 град., современный дизайн и превосходный отбрасывающий эффект, позволяет вести уборку снега на больших скоростях (Внимание! При условии, конечно, если Вы отлично знаете ту поверхность, которую собираетесь чистить!) [Посмотреть видео](#) .

Этот снежный отвал идеален для установки на большие внедорожники и полноразмерные пикапы, класса Toyota Tundra, Dodge Ram, Ford F150 и им подобных, либо на небольшие грузовики, класса ГАЗ Валдай, Hyundai HD78 и им подобных.

{tab=Описание}

Универсальность одним нажатием кнопки.



Meyer Super-V, благодаря изменяемой геометрии ковша, позволяет вести уборку снега используя различные приемы. Гидравлические цилиндры двойного действия позволяют поменять геометрию и зафиксировать ковш именно в том положении которое необходимо Вам в данный момент, причем, прямо в процессе уборки.

Эксклюзивный контроллер имеет запрограммированные кнопки, которые, одним нажатием изменяют геометрию ковша в необходимое, предусмотренное, положение, а также геометрии ковша.



Гидроцилиндры двойного действия.

Meyer Super-V оборудован поворотными цилиндрами двойного действия, которые позволяют блокировать "половинки" ковша в определенных положениях независимо друг от друга.

Технология подвижного лезвия.



В отличие от конкурентов все Super-V пługи от Meyer стандартно оборудованы подвижным лезвием, что позволяет вести уборку на больших скоростях рассеивая нагрузку от

неравноностей поверхности. Эта технология значительно увеличивает ресурс плуга и уменьшает нагрузку на автомобиль.



Верхний и нижний дефлекторы.

Стандартно установленный центральный дефлектор и дополнительные дефлекторы на отвале (опция), значительно снижают попадание снега на лобовое стекло во время уборки. Стандартный нижний центральный дефлектор, никогда не оставит не убранный снег позади.



{tab=Технологии}

